

NUEVA COORDINACIÓN DE VEHÍCULOS Y SEMÁFORO

La nueva coordinación de semáforo y vehículos que constituyen el presente Estudio del Semáforo puede resolver todos los problemas de atascos que los actuales semáforos no resuelven.

El nuevo semáforo modifica la información de luces, esta modificación consiste en un primer aviso 8 segundos antes de ponerse el semáforo en verde, en el que la luz roja se pondrá intermitente durante 5 segundos, según la FIGURA 1, a continuación los 3 segundos restantes se pondrán intermitentes la luz ROJA (1) y la luz ÁMBAR (2), según FIGURA 2, a continuación el semáforo se pondrá verde momento del arranque de los vehículos.

Hemos descrito las modificaciones en el semáforo, a continuación vamos a describir las modificaciones en el vehículo y la coordinación con el semáforo.

La modificación consiste en instalar una nueva luz en la parte posterior del vehículo de color verde, según se representa en la FIGURA 1 (4).

Durante los 5 segundos de intermitencia de la luz roja de la FIGURA 1, servirá para que los conductores estén preparados para el siguiente aviso, como observamos la luz verde del vehículo, (4), permanecerá apagada.

Durante los 3 segundos siguientes el ROJO (1) y el ÁMBAR (2) del semáforo, FIGURA 2, servirán para que los conductores metan la primera velocidad de su vehículo que conectará la luz verde, (4) de la FIGURA 2, será la contraseña para que el conductor que está detrás sepa que estás conectado con el sistema del semáforo cuando éste se ponga verde, será un arranque casi simultaneo de todos los conductores que están parados en el semáforo, eliminando casi 2 segundos aproximados que hay entre arranques y arranque de cada vehículo, esto permitirá aproximadamente el paso del doble de vehículos en el mismo tiempo en relación al semáforo tradicional, la distancia entre coche y coche con este sistema se recomienda que sea de 2 metros.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS:

FIGURA 1, el semáforo tiene intermitente la luz ROJA (1), la luz trasera del vehículo (4) está apagada.

FIGURA 2, el semáforo tiene intermitente la luz ROJA (1) y la luz ÁMBAR (2), la luz trasera del vehículo (4) está encendida.

FIGURA 3, el semáforo tiene la luz verde (3) encendida y el vehículo tiene la luz VERDE (4) encendida.

